

ОТ ПАРОВОЗОЗА ДО САПСАНА

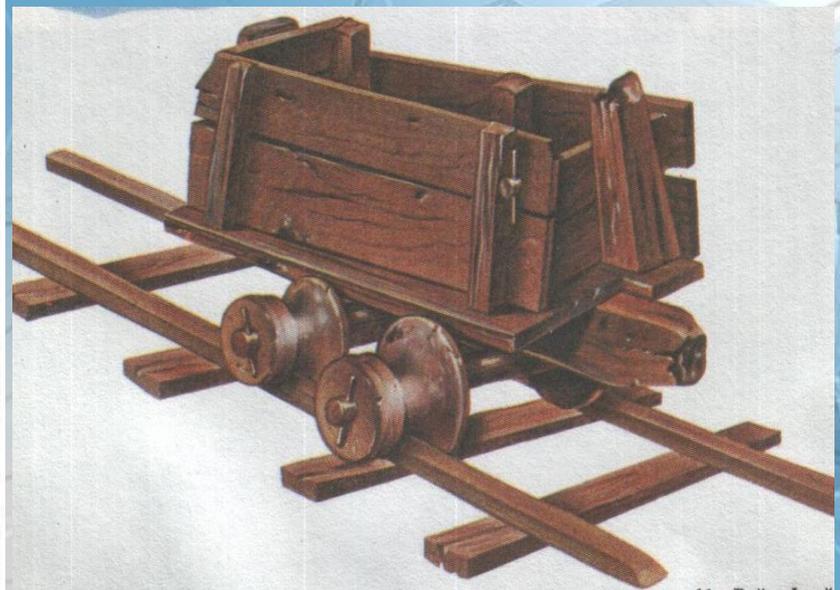


*«Учебно-методическая разработка
учителя начальных классов
МОУ «Ульканская СОШ № 2»
Багреевой Светланы Николаевны*

Предвестники паровозостроения



С древних времен люди задумывались о том, как сделать дорогу гладкой, а путешествие – приятным. Так появились рельсы. Сперва они были деревянными и использовались в строительстве и на шахтах. На такие рельсы ставилась тележка, гружённая, например, углём, и двигалась при помощи лошадей или даже вручную. Позже стали использовать металлические рельсы.





Самый первый в мире паровоз сконструировал английский горный инженер Ричард Тревитик (Richard Trevithick) в 1804 году. Этот первый паровоз стал прообразом дальнейших разработок всех паровозов в мире. Он возил железную руду на заводе Пен-и-Даррен (Южный Уэльс). С грузом в 25 тонн, этот паровоз одолевал маршрут протяженностью в 14,5 километров со скоростью около 8 км/час и доказал, что машина с гладкими колесами может успешно передвигаться по гладким металлическим рельсам.

Паровоз - одна из удивительнейших машин, созданных человеком. В ней соединились металл, огонь, воздух и вода.

Первый паровоз в России



Отец и сын Черепановы. Черепановы происходили из крепостных крестьян, приписанных к Выйскому заводу Демидовых.



Первый паровоз «Сухопутный пароход» в России был построен отцом и сыном Е.А. и М.Е.Черепановыми в 1833 г. Этот паровоз перевозил до 3,2 т груза со скоростью около 16 км/ч, второй паровоз, построенный в 1835 г., мог возить груз уже в тысячу пудов (16,4 тонн) со скоростью 16,4 км/ч.



Товарный паровоз типа 0-3-0



Пассажирский паровоз типа 2-2-0
(первый в мире)

Первая русская железная дорога между Петербургом и Царским Селом, открытой для общего пользования в 1838 г., однако, паровозы для неё были заказаны за границей.

Только сооружение Петербурго-Московской железной дороги, начатое в 1843 г., явилось основанием для начала русского паровозостроения.

Первые паровозы для этой дороги были построены Александровским заводом в 1845 г. – товарные типа 0-3-0 (позже часть была переделана в тип 1-3-0 – впервые в мире) и пассажирские типа 2-2-0

Великий Сибирский путь.—Grand Chemin de la Sibirie. № 2.
Укладка пути. Разброска шпал.



Транссибирская железнодорожная магистраль, Великий Сибирский Путь — железная дорога через Евразию, соединяющая Москву и Санкт-Петербург с крупнейшими восточносибирскими и дальневосточными промышленными городами России. Длина магистрали 9298,2 км — это самая длинная железная дорога в мире

Официально строительство началось 19 (31) мая 1891 года в районе близ Владивостока (Куперовская падь). На церемонии закладки цесаревич Николай Александрович, будущий император Николай II собственноручно отвез тачку земли на полотно дороги. Фактически же строительство началось раньше, в начале марта 1891 года, когда началось строительство участка Миасс — Челябинск. Конец строительства на территории Российской империи: 5 (18) октября 1916 года, с пуском Хабаровского моста через Амур.

Великая Отечественная Война



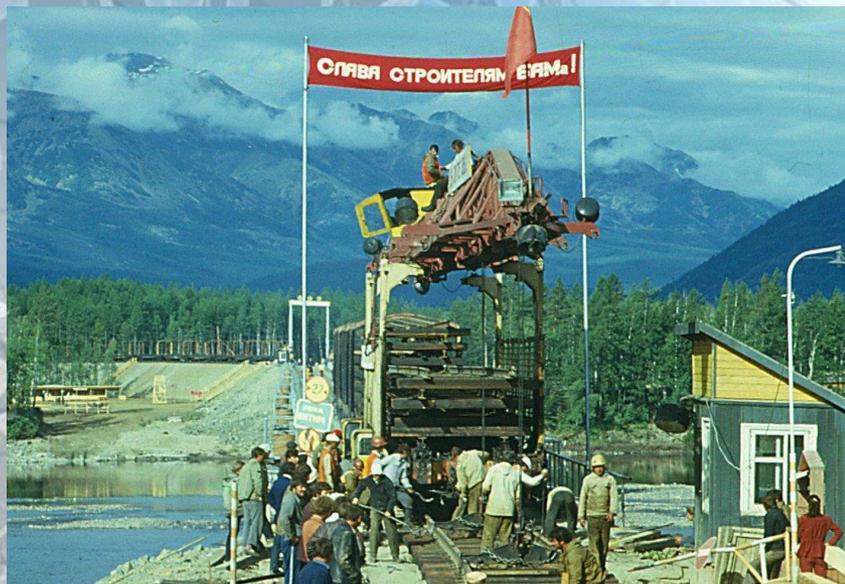
Во время Великой Отечественной войны железнодорожный транспорт сыграл огромную роль в обеспечении победы Советского Союза над фашистской Германией. С первых дней военных действий от железнодорожников потребовалось обеспечить быструю и бесперебойную доставку к фронту огромного количества войск, боевой техники, вооружения.





Уже на третий день войны, 24 июня 1941 года, было дано указание железным дорогам сформировать 288 военно-санитарных поездов (150 постоянных и 138 временных). Для них выделили шесть тысяч вагонов и определили штат железнодорожников. Военно-санитарный поезд (ВСП) состоял из специально оборудованных вагонов для тяжело- и легкораненых, изолятора, аптеки-перевязочной, кухни и других служебных вагонов. Эти поезда называли эшелонами «с того света» или «поездами жизни».





В 1974 г. вышло Постановление "О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали", после чего развернулись строительные работы на БАМе: всего предстояло построить 4 200 км. В апреле 1974 г. был создан "Всесоюзный ударный комсомольский отряд имени XVII съезда ВЛКСМ" - первый из таких отрядов на этой стройке.

Байкало-Амурская магистраль - одна из крупнейших железнодорожных магистралей в мире - пролегает по территории нашей Иркутской области, а также Читинской, Амурской областей, Бурятии и Якутии, Хабаровскому краю. Наряду с Транссибирской магистралью БАМ служит вторым сквозным выходом России к Тихому океану.

Наше время

Медицинские поезда

Поезд "Здоровье" с 1993 года курсирует по территории четырех областей Алтайского края, расположенных вдоль путей Западно-Сибирской железной дороги. С 2006 года на Дальневосточной железной дороге начал работу консультативно-диагностический центр "Терапевт Матвей Мудров".

В этом же году на Северной магистрали "Хирург Николай Пирогов" начал консультации жителей отдаленных станций Крайнего Севера, Дальнего Востока и Сибири. В 2008 году медицинский поезд "Доктор Войно-Ясенецкий — Святитель Лука" стал совершать поездки на самые отдаленные станции Красноярского края, Кемеровской области и Хакасии

При создании медицинского поезда для Иркутской области был использован весь накопленный опыт по строительству и эксплуатации медицинских поездов. "Академик Федор Углов" состоит из 10 вагонов, оборудованных новейшим диагностическим оборудованием.





Пожарный поезд — подразделение, предназначенное для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ на подвижном составе, объектах железнодорожного транспорта и в полосе отвода. Для выполнения иных задач пожарные поезда не привлекаются.





Восстановительный поезд — подразделение, предназначенное для ликвидации последствий сходов с рельсов подвижного состава, а также оказания помощи в пределах своих технических возможностей при ликвидации последствий происшествий природного и техногенного характера.





Боевой железнодорожный ракетный комплекс (сокращённо БЖРК, *поезд-призрак*) — тип стратегических ракетных комплексов подвижного железнодорожного базирования. Представляет собой специально сконструированный железнодорожный состав, в вагонах которого размещаются стратегические ракеты (как правило межконтинентального класса), а также командные пункты, технологические и технические системы, средства охраны, личный состав, обеспечивающий эксплуатацию комплекса и системы его



В наше время железная дорога продолжает перевозить военную технику



Рельсы в космос.



Железная дорога помогла и помогает людям исследовать Вселенную.

Рельсы соединяют стартовые комплексы и измерительные пункты с подъездными путями, где принимают поезда с ракетами-носителями и космическими аппаратами, хранят, собирают, испытывают, заправляют. Транспортную платформу с ракетой-носителем «Восток» легендарного Гагаринского полёта на старт выводил паровоз серии Э



Детские железные дороги России



Иркутская детская железная дорога



Детская железная дорога— это самая настоящая железная дорога, пусть и узкоколейная, по которой ходят самые настоящие поезда из самых настоящих вагонов и тепловозов. А детская она потому, что работают на ней школьники 9–15 лет. В системе ОАО "РЖД" – 25 детских железных дорог. Первая Детская железная дорога (ДЖД) в Советском Союзе открылась в Тбилиси в 1935 году. Через год вступила в строй ДЖД в Красноярске. А еще год спустя в Иркутске.



Самый быстрый поезд в России



Самый быстрый поезд в России — Сапсан, соединяющий Санкт-Петербург и Москву. Скорость его передвижения — 250 км в час. Поезд назвали Сапсан в честь удивительной хищной птицы семейства соколиных способной развивать скорость 90 метров в секунду или 332 километра в час. Поезд «Сапсан» на испытаниях показал лучшие результаты: на полигоне состав разогнали до 400 км/ч, это было сделано, чтобы понять возможности энергетической



ВПЕРЁД – В БУДУЩЕЕ !



Интернетресурсы:

<https://ru.wikipedia.org/wiki/> ,

<https://ozd.rzd.ru/ru/> ;

<https://sh30-vologda->

[r19.gosweb.gosuslugi.ru/netcat_files/](https://sh30-vologda-r19.gosweb.gosuslugi.ru/netcat_files/)